

RÉGÉNÉRATION DU TRIAGE DE MIRAMAS

Maître d'ouvrage : SNCF RÉSEAU

56 M €

Coût total estimé à date

Infrastructures portuaires et logistiques



Localisation : Miramas (13)

Occupation actuelle de la parcelle :

- Domaine public ferroviaire

Présentation du projet :

Afin d'accompagner le développement de l'antichambre ferroviaire du port de Marseille-Fos, qu'est le triage de Miramas, SNCF Réseau régénèrent et modernisent les installations de tri des wagons.

Débutés en octobre 2021, ces travaux de régénération s'étalent jusqu'en 2027. Ce projet est financé par l'Union européenne, l'État, la Région, le Département des Bouches-du-Rhône, la Métropole Aix-Marseille-Provence, la Ville de Miramas et SNCF Réseau. Ils permettront de maintenir opérationnel et de façon pérenne les activités de wagon isolé.

Objectifs :

- Améliorer les délais d'acheminement pour se rapprocher de la performance de la route ;
- Permettre d'augmenter le nombre de wagon reçus sur le site ;
- Retrouver un outil de tri optimal en termes de voies disponibles ;
- Fiabiliser la qualité du service ;
- Accompagner l'augmentation des trafics issu du territoire portuaire en fort développement.



Impacts et contribution à la vocation territoriale :

- Assurer le relai de massification des flux ferroviaires de marchandises.



Processus de participation :

N/A



Études disponibles et/ou en cours :

N/A



État d'avancement du projet :

- Réalisation 2021 à 2027



Échéance de mise en œuvre :

Fin 2027



Projets connexes :

N/A